

СОГЛАСОВАНО

Председатель профкома

 М.М. Залбеков

06.11.2017 г.

ПРИНЯТО

на заседании

Педагогического совета

Протокол

от 06.11.2017 г. № 2

УТВЕРЖДАЮ

Директор

 М.С. Исмаилов

Приказ

от 06.11.2017 г. № 231



ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для водителя автобуса при перевозке учащихся на школьном автобусе

1. Общие требования безопасности.

- 1.1. На должность водителя автобуса назначается лицо в возрасте не моложе 20 лет с непрерывным стажем работы водителем автобуса не менее последних трёх лет и не имеющий противопоказаний по состоянию здоровья.
- 1.2. Автобус для перевозки учащихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а так же двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками с набором необходимых документов и перевязочных средств.
- 1.3. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне автобуса следующих опасных факторов:
 - резкое торможение автобуса (кроме экстренного предотвращения ДТП);
 - удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
 - отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
 - отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя.
 - Наезд транспортных средств на учащихся при их выходе на проезжую часть.

2. Требования безопасности перед началом перевозки.

- 2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью

в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а так же инструктаж по безопасности дорожного движения.

2.2. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности автобуса, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, сцепных устройств, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистители, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и надписей, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды, а у газобаллонных автобусов на герметичность газовой аппаратуры и магистралей;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте.

2.3. Пуск двигателя производить только при нейтральном положении рычага коробки передач. При пуске двигателя с помощью пусковой рукоятки, брать ее в хват или применять какие-либо предметы, действующие на нее не допускается. Запрещается пуск двигателя буксированием с помощью других транспортных средств.

2.4. Заправку автобуса (микроавтобуса) топливом производить после остановки двигателя. Во время заправки машины топливом пассажирам находиться в салоне автобуса (микроавтобуса) запрещается. На территории автозаправочной станции не допускается: курить, производить какие-либо ремонтно-регулирующие работы, заливать топливо в посторонние емкости, открывать крышки бензобака металлическими предметами.

2.5. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.6. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги.

2.7. Количество пассажиров автобуса не должно превышать числа посадочных мест. Каждый пассажир школьного автобуса во время поездки должен быть пристегнут поясом безопасности.

2.8. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся и воспитанников согласно утверждённому списку и взрослых сопровождающих,

назначенных соответствующим приказом. Водитель обязан убедиться, что сопровождающие заняли места в салоне автобуса.

- 2.9. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом сопровождающих лиц, покидать рабочее место водителя во время пересадки и высадки пассажиров.

3. Требования безопасности во время перевозки.

- 3.1. В пути следования запрещается:
 - отклоняться от графика заданного маршрута движения;
 - отвлекаться от управления автобусом;
 - пользоваться сотовым телефоном;
 - допускать в автобусе посторонних лиц.
- 3.2. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся не должна превышать 60 км/ч.
- 3.3. Не разрешается перевозить обучающихся и воспитанников в тёмное время суток (с 23.00 до 07.00 часов), в гололёд и в условиях ограниченной видимости.
- 3.4. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.
- 3.5. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.
- 3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.
- 3.7. В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапных выход учащегося на дорогу.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

- 4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованиями ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
- 4.2. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.
- 4.3. В случае ДТП с травмированием учащихся принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать

скорую помощь и сообщить о происшествии в ГИБДД и администрацию учреждения.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю о результатах поездки;
- установленным порядком пройти после рейсовый осмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю о готовности к следующему рейсу.

6. Заключительные положения

- 6.1. Проверка и пересмотр настоящей инструкции осуществляются не реже одного раза в 5 лет.
- 6.2. Инструкция должна быть досрочно пересмотрена в следующих случаях:
- при пересмотре межотраслевых и отраслевых правил и типовых инструкций по охране труда;
 - при изменении условий труда на конкретном рабочем месте;
 - при внедрении новой техники и (или) технологий;
 - по результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев и профессиональных заболеваний;
 - по требованию представителей органов по труду субъектов Российской Федерации или органов федеральной инспекции труда.
- 6.3. Если в течение 5 лет со дня утверждения (введения в действие) настоящей инструкции условия труда не изменяются, то ее действие продлевается на следующие 5 лет.
- 6.4. Ответственность за своевременное внесение изменений и дополнений, а также пересмотр настоящей инструкции возлагается на ответственного по охране труда.

Согласовано:

ответственный за ОТ:

Заместитель директора по АХЧ

_____ М.М. Гаджиев